USŁUGI PROJEKTOWO-INŻYNIERYJNE
Hanna Karwowska
ul. Kasztelańska 8/34; 18-400 Łomża; e-mail: upikarwowska@o2.pl

EGZ.

INWESTOR:	**Gmina Zbójna** **ul. Łomżyńska 64** **18-416 Zbójna**
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	**„Przebudowa drogi gminnej polegająca na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Zbójna (kol. Suchy Borek) na działkach nr 1320, 1327/2 – odcinek o długości ok. 1750 m.”** **Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI.**
NUMERY DZIAŁEK:	**Powiat Łomżyński** **Gmina Zbójna** **Obręb Zbójna (nr 200709_2.0019)** działki pasa drogowego: - 1327/2, 1320.
FAZA OPRACOWANIA:	**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	**DROGOWA**	PDL/0049/PBD/21	mgr inż. Adrian Bajno	
SPRAWDZAJĄCY	**DROGOWA**	PDL/0039/PBD/23	mgr inż. Rafał Stanisław Bigda	

Łomża, 15.10.2024r.

FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	**TELEKOMUNIKACYJNA**	PDL/0162/PWBT/15	mgr inż. Paweł Zych	

S P I S Z A W A R T O Ś C I O P R A C O W A N I A

CZĘŚĆ OPISOWA I ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

1. Spis treści – str. 3

2. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego

2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego – str. 4

2.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego – str. 4

2.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego – str. 4

2.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego – str. 6

2.5. Opinia geotechniczna – str. 7

2.6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie – str. 8

2.7. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem – str. 8

2.8. Informacja o zgodzie na odstępstwo – str. 10

3. Kopie zaświadczeń z izb budowlanych oraz kopie decyzji o nadaniu uprawnień projektowych – str. 11-19

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

3. Przekroje konstrukcyjne– rys. 3 – str. 20

4. Profil podłużny – rys. 4.1 – 4.3 – str. 21-23

5. Zjazd – rys. 5 – str. 24

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego:

„Przebudowa drogi gminnej polegająca na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Zbójna (kol. Suchy Borek) na działkach nr 1320, 1327/2 – odcinek o długości ok. 1750 m.”

2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej polegająca na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Zbójna (kol. Suchy Borek) na działkach nr 1320, 1327/2 – odcinek o długości ok. 1750 m.” Początek projektowanego docinka (km 0+000) przyjęto na wysokości działki nr 524/1 w obrębie m. Zbójna, natomiast koniec na wysokości działki nr 405/2 w obrębie m. Zbójna.

Jest to – zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 07 lipca 1994r. *Prawo budowlane* – obiekt kategorii XXV – *drogi i kolejowe drogi szynowe*.
Powyższe zadanie obejmuje również wykonanie:
- zjazdów na pola i posesje – kategoria obiektów IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy i zjazdy, przejazdy, perony, rampy,
- przebudowę odcinka istniejącej sieci telekomunikacyjnej – kategoria obiektów XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

2.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego:

Obecnie oraz po zakończeniu budowy droga będzie służyła obsłudze komunikacyjnej mieszkańców. W celu właściwego użytkowania obiektu projektuje się: jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości min. 3,50m. W ciągu projektowanej trasu przewiduje się pobocza z kruszywa szerokości 0,50 – 0,75 m, przebudowę istniejących zjazdów na pola i posesje o nawierzchni z kruszywa, a także przebudowę odcinka istniejącej sieci telekomunikacyjnej. Zjazdy będą miały szerokość jezdni w zakresie 3,50 – 5,00m.

2.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego:

Teren objęty opracowaniem położony jest w centralnej części gminy Zbójna. Zakres objęty opracowaniem znajduje się na terenie gruntów miejscowości Zbójna. Teren posiada płaskie ukształtowanie. Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 2,02m (od rzędnej 109,60 m n.p.m. w km 0+056,60 proj. trasy do rzędnej 107,58 m n.p.m. w km 1+126,50 proj. trasy).

Forma architektoniczna projektowanej drogi, sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań:
2.3.1. podstawowych dotyczących:
a) Bezpieczeństwa konstrukcji: opisano szczegółowo w pkt 4c niniejszego opisu.
b) Bezpieczeństwa użytkowania: Po wybudowaniu drogi zgodnie z dokumentacją projektową obiekt będzie bezpieczny dla użytkowników.
c) Odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska:
Ze względu na niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze gminnej (służy ona jedynie do obsługi ruchu lokalnego), nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm powstałych zanieczyszczeń (powstałe zanieczyszczenia będą wynikały jedynie z ruchu pojazdów mechanicznych po projektowanej drodze).

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy drogi nie stwarza zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego poprawi stan środowiska i wpłynie korzystnie na użytkowników dróg. Po wykonaniu inwestycji zmniejszy się zapylenie i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, ponieważ poprawi się stan techniczny obecnych dróg. Przyjęte rozwiązania w pełni chronią środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia zapewnia ochronę środowiska i zdrowia ludzi, poprzez racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. Oddziaływania będą miały charakter lokalny i ograniczą się do terenu i okresu prac związanych z budową obiektów.

d) Ochrony przed hałasem i drganiami: Zarówno w trakcie prowadzenia robót, jak i po jego wybudowaniu, nie wystąpią drgania, ani zagrożenie hałasem, przekraczające dopuszczalne normy.

2.3.2. możliwości dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu:

W przypadku przedmiotowej inwestycji nie zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego, zgodnie z art. 39 ust. 6 ba pkt 1) Ustawy o Drogach Publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320) oraz oświadczeniem Inwestora z dnia 22.10.2024 r.

2.3.3. możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego:

W trakcie eksploatacji należy dokonywać okresowych przeglądów stanu technicznego drogi.

2.3.4. niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego (w przypadku przedmiotowego obiektu liniowego brak jest ograniczeń w korzystaniu przez osoby niepełnosprawne).

2.3.5. warunków bezpieczeństwa i higieny pracy:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

2.3.6. ochrony ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

2.3.7. ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków obraz objętych ochroną konserwatorską:

Obiekt nie jest zlokalizowany na terenie objętym ochroną konserwatorską.

2.3.8. odpowiedniego usytuowania na działce budowlanej:

Lokalizację poszczególnych obiektów na działkach docelowego pasa drogowego przedstawiono w części graficznej opracowania – rys. 2 projektu zagospodarowania terenu.

2.3.9. poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym w zakresie dostępu do drogi publicznej:

Projektowana droga przebiega w sąsiedztwie terenów leśnych, pól uprawnych, łąk oraz zabudowy zagrodowej. Inwestycja w całości zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Została zaprojektowana w sposób nie ograniczający zagospodarowania działek przyległych do pasa drogowego. Interesy osób trzecich zostały zapewnione poprzez zaprojektowanie przebudowy istniejących zjazdów z drogi na przyległe nieruchomości.

2.3.10. warunków bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy:

Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy określa plan BIOZ, stanowiący odrębne opracowanie.

2.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:
2.4.1 zestawienie powierzchni:

Powierzchnia terenu w granicach opracowania: 10 430 m2
w tym:
- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej: 6094 m2,
- powierzchnia poboczy o nawierzchni z kruszywa niezwiązanego $C_{50/30}$: 2 434 m2,
- powierzchnia zieleni: 1 734 m2,
- powierzchnia nawierzchni z kruszywa zjazdów: 168,3 m2, wg. poniższego zestawienia:

	Lokalizacja			Charakterystyka zjazdu			
Lp.	km	hm	strona	szer. jezdni (m)	powierzchnia o naw. z kruszywa (m^2)	budowa/ przebudowa	promienie łuków (m)
1	0	10,7	L	3,5	8,32	przebudowa	3,0
2	0	112,9	L	3,5	9,66	przebudowa	3,0
3	0	151,2	P	3,5	5,37	przebudowa	3,0
4	0	208,3	L	3,5	8,91	przebudowa	3,0
5	0	313,4	P	3,5	7,55	przebudowa	3,0
6	0	343,7	L	3,5	5,53	przebudowa	3,0
7	0	504,2	L	3,5	5,68	przebudowa	3,0
8	0	811,0	L	3,5	5,94	przebudowa	3,0
9	0	848,8	L	3,5	6,27	przebudowa	3,0
10	0	946,6	P	3,5	8,05	przebudowa	3,0
11	0	966,7	P	3,5	7,89	przebudowa	3,0
12	0	968,2	L	3,5	10,79	przebudowa	5,0
13	1	66,00	P	3,5	7,24	przebudowa	3,0
14	1	184,1	L	3,5	7,83	przebudowa	3,0
15	1	210,6	L	3,5	7,82	przebudowa	3,0
16	1	257,7	P	3,5	7,46	przebudowa	3,0
17	1	263,4	L	3,5	7,56	przebudowa	3,0
18	1	331,0	L	3,5	6,82	przebudowa	3,0
19	1	344,9	L	3,5	6,49	przebudowa	3,0
20	1	372,3	L	3,5	5,01	przebudowa	3,0
21	1	405,7	L	3,5	4,30	przebudowa	3,0
22	1	446,8	L	3,5	6,14	przebudowa	3,0
23	1	558,8	P	3,5	5,69	przebudowa	3,0
24	1	644,4	L	3,5	5,98	przebudowa	3,0
				Σ=	**168,30**		

2.4.2. Profil podłużny

Rozwiązania wysokościowe w zakresie zaprojektowanej niwelety przedstawiono szczegółowo na rys. 4 w części graficznej opracowania. Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 2,02m (od rzędnej 109,60 m n.p.m. w km 0+056,60 proj. trasy do rzędnej 107,58 m n.p.m. w km 1+126,50 proj. trasy). Całkowita łączna długość

projektowanego obiektu liniowego wynosi 1726,09m. Szerokość korony drogi wynosi 4,75 – 6,0m.

2.4.3. Jezdnia:

Zaprojektowano trasę o przekroju szlakowym, z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości min. 3,5m. Początek projektowanego docinka (km 0+000) przyjęto na wysokości działki nr 524/1 w obrębie m. Zbójna, natomiast koniec na wysokości działki nr 405/2 w obrębie m. Zbójna. W ciągu projektowanej drogi przewidziano 20 załamań osi trasy (W1-W20) o kącie zwrotu od 0,1507 grada do 6,4247 grada. Na całej długości trasy zaprojektowano spadek poprzeczny daszkowy o wartości 2%.

2.4.4. Pobocza:

Zaprojektowano pobocza z kruszywa o spadku poprzecznym równym 8,0% na odcinkach prostych i szerokości 0,5m – 0,75m.

2.4.5. Zjazdy:

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów na przyległe posesje oraz grunty rolne. Zjazdy szerokości min. 3,5m o nawierzchni z kruszywa. Spadek podłużny zjazdów wynosi 5,0% na długości 1,0m od krawędzi jezdni.

2.4.6. Rozwiązania branży telekomunikacyjnej:

W chwili obecnej w obrębie przebudowywanej drogi gminnej w zakresie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci telekomunikacyjne podziemne ORANGE POLSKA SA. Podziemnymi sieciami są kable telekomunikacyjne miedziane i światłowodowe układane bezpośrednio w ziemi. Kabel telekomunikacyjny światłowodowy na całej długości został ułożony w rurze osłonowej HDPE 40/3,7.

Wszystkie kolidujące odcinki sieci telekomunikacyjnej podziemnej należy przebudować zgodnie z rysunkami oraz warunkami technicznymi załączonymi do niniejszego opracowania. Przebudowę kolidujących odcinków kabli wykonać za pomocą tzw. „wstawek” lub odkopując i przekładając kable na nową niekolizyjną trasę. Po wybudowaniu nowych odcinków kabli i połączeniu ich z istniejącymi stare odcinki kabli należy zdemontować.

Głębokość ułożenia sieci podziemnych powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni kabli lub rur wyniosło nie mniej niż 1,0m.

Sieć telekomunikacyjną układać na podsypce piaskowej lub przesianej ziemi. Na całej długości układanej sieci należy ułożyć taśmą ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY/ŚWIATŁOWODOWY, w przypadku budowy kabli światłowodowych na całej długości należy dodatkowo do celów lokalizacyjnych ułożyć taśmą ostrzegawczo-lokalizacyjną z wkładką stalową. Taśmy ostrzegawcze układać w połowie głębokości ułożenia sieci natomiast taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną z wkładką stalową należy układać bezpośrednio nad rurą osłonową kabla światłowodowego. Elementy lokalizacyjne muszą zachować ciągłość na całej długości trasy w związku z tym należy je łączyć za pomocą typowych elementów łączeniowych jak np. złączki UKO.

2.5. Opinia geotechniczna:

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Podłoże gruntowe powinno zapewnić właściwe posadowienie konstrukcji projektowanej drogi oraz powinno spełniać wymagania dotyczące nośności oraz zagęszczenia zgodnie z zaleceniami: **-** PN-81/B-03020 Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne projektowanie.

2.6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

Projektowane rozwiązania nie mają ujemnego wpływu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obiekty liniowe nie wymagają zaopatrzenia w wodę.

Odwodnienie drogi realizowane będzie na kilka sposobów, tj. poprzez spływ wód opadowych za pomocą ukształtowanych odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, a następnie poprzez:

- odprowadzenie powierzchniowe w tereny zielone pasa drogowego.

Ze względu na niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze gminnej (służy ona jedynie jako dojazd do przyległych posesji) nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm w zakresie zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych, nie zachodzi konieczność oczyszczania wód opadowych przed wprowadzeniem ich do ziemi.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Projektowany obiekt liniowy nie będzie generować zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych. (Powstałe zanieczyszczenia mogą wynikać jedynie z ruchu pojazdów mechanicznych po projektowanej drodze).

Ze względu na niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze gminnej (służy ona jedynie jako dojazd do przyległych posesji) nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm powstałych zanieczyszczeń.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

W wyniku eksploatacji projektowanego obiektu liniowego nie będą powstawały odpady. Nieznaczne ilości odpadów zostaną wytworzone w trakcie prowadzenia robót, ale te zostaną usunięte przez wykonawcę przed oddaniem drogi go użytkowania. Wytworzone w czasie robót odpady należące do grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej” będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.”

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

Projektowana droga nie będzie wytwarzać drgań, promieniowania, w szczególności jonizującego, ani pola elektromagnetycznego. Ewentualne drgania mogące występować podczas eksploatacji na skutek normalnego ruchu drogowego nie będą przekraczać norm dopuszczalnych i nie będą uciążliwe dla otoczenia.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało ujemnego oddziaływania na tereny przyległe.

W wyniku realizacji niniejszego projektu i w celu wykonania zaprojektowanych obiektów nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Przewiduje się jedynie wycinkę istniejących w pasie drogowym zakrzaczeń w ok. km 1+570 do 1+662 po stronie prawej projektowanej trasy.

2.7. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem:

W celu zapewnienia użytkowania projektowanej drogi projektuje się następujące elementy wyposażenia technicznego:

2.7.1. Branża drogowa:

2.7.1.1. Jezdnia:

Odpowiednio do przewidywanej kategorii ruchu zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:
- warstwa ścieralna z AC11S D50/70, kat. ruchu KR 1-2, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W D50/70, kat. ruchu KR 1-2, gr. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 $C_{50/30}$ wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie zmiennej grubości (minimum 10 cm, średnio nie mniej niż 12 cm).

Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,244% do 3,540% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni. Na długości drogi gminnej zaprojektowano 24 łuki pionowe wypukłe o promieniu od 600m do 6800m oraz 23 łuki pionowe wklęsłe o promieniach od 600m do 10000m.

W ciągu projektowanej drogi przewidziano 20 załamań osi trasy (W1-W20) o kącie zwrotu od 0,1507 grada do 6,4247 grada. Na całej długości trasy zaprojektowano spadek poprzeczny daszkowy o wartości 2%.

2.7.1.2. Pobocza:

Projektuje się pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego 0-31,5 $C_{50/30}$ wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Spadek poprzeczny poboczy – 8,0 %, szerokość 0,50m – 0,75 m.

2.7.1.3. Zjazdy:

Projektuje się następującą konstrukcję zjazdów na działki przyległe do terenu pasa drogowego:

- zjazdy o nawierzchni z kruszywa:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 $C_{50/30}$ wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm.

Spadek podłużny zjazdów wynosi 5,0% na długości 1,0m od krawędzi jezdni. Poniżej zestawiono lokalizację istniejących zjazdów przewidzianych do przebudowy:

	Lokalizacja			Charakterystyka zjazdu			
Lp.	km	hm	strona	szer. jezdni (m)	powierzchnia o naw. z kruszywa (m^2)	budowa/ przebudowa	promienie łuków (m)
1	0	10,7	L	3,5	8,32	przebudowa	3,0
2	0	112,9	L	3,5	9,66	przebudowa	3,0
3	0	151,2	P	3,5	5,37	przebudowa	3,0
4	0	208,3	L	3,5	8,91	przebudowa	3,0
5	0	313,4	P	3,5	7,55	przebudowa	3,0
6	0	343,7	L	3,5	5,53	przebudowa	3,0
7	0	504,2	L	3,5	5,68	przebudowa	3,0
8	0	811,0	L	3,5	5,94	przebudowa	3,0
9	0	848,8	L	3,5	6,27	przebudowa	3,0

10	0	946,6	P	3,5	8,05	przebudowa	3,0
11	0	966,7	P	3,5	7,89	przebudowa	3,0
12	0	968,2	L	3,5	10,79	przebudowa	5,0
13	1	66,00	P	3,5	7,24	przebudowa	3,0
14	1	184,1	L	3,5	7,83	przebudowa	3,0
15	1	210,6	L	3,5	7,82	przebudowa	3,0
16	1	257,7	P	3,5	7,46	przebudowa	3,0
17	1	263,4	L	3,5	7,56	przebudowa	3,0
18	1	331,0	L	3,5	6,82	przebudowa	3,0
19	1	344,9	L	3,5	6,49	przebudowa	3,0
20	1	372,3	L	3,5	5,01	przebudowa	3,0
21	1	405,7	L	3,5	4,30	przebudowa	3,0
22	1	446,8	L	3,5	6,14	przebudowa	3,0
23	1	558,8	P	3,5	5,69	przebudowa	3,0
24	1	644,4	L	3,5	5,98	przebudowa	3,0
				Σ=	**168,30**		

2.8. Informacja o zgodzie na odstępstwo o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej, jeżeli zostały wydane:

W przypadku przedmiotowej Inwestycji nie zachodziła konieczność występowania o ww. zgody na odstępstwo.

PROJEKTANT: